

Les transformations de l'économie sous le Second Empire

- Une modernisation économique encouragée par Napoléon III

Napoléon III, qui s'intéresse de longue date aux questions économiques, va transformer le paysage économique français. [...] Mais l'empereur connaît l'opposition de la bourgeoisie à l'intervention du gouvernement dans l'économie. Pour vaincre sa résistance, il se réserve la possibilité d'engager des grands travaux par **décret**. Napoléon III a su choisir des **collaborateurs de valeur** dont, être autres, les Frères Isaac et Emile Pereire.

- Le développement du Crédit

Pour créer un équipement moderne et développer les communications, le crédit est indispensable. Aussi Napoléon III favorise-t-il la création de grands établissements de crédit qui mobilisent les capitaux et les investissent dans les entreprises modernes. [...] En novembre 1852, Fould et les frères Pereire créent le Crédit mobilier qui joue un rôle important au début du Second Empire en donnant naissance à des sociétés de chemins de fer, des compagnies de gaz, en construisant des immeubles. [...] Une nouvelle législation sur les sociétés permet de mobiliser davantage les capitaux nécessaires aux grandes entreprises qui ne peuvent plus se contenter du capital familial. La loi de 1863 sur les sociétés à responsabilité limitée permet à l'actionnaire d'une société de n'être responsable que pour le montant de sa participation. Mais du même coup, cela encourage la spéculation. La Bourse de Paris est alors la seconde d'Europe après celle de Londres.

- Le développement des communications et la politique de grands travaux

Sous le Second empire, les nouveaux moyens de communication se généralisent. La marine à vapeur se répand. L'Etat aide les grandes compagnies pour leur permettre de résister à la concurrence anglaise, agrandit et aménage les ports. Grâce à l'appui de Napoléon III, Ferdinand de Lesseps obtient du vice-roi d'Egypte le droit de fonder une compagnie pour le percement de l'isthme de Suez.

Le Second Empire dote la France d'un réseau remarquables de voies ferrées (17 000 kms en 1869). Tous les axes essentiels, disposés en étoile autour de Paris, sont achevés à cette date. L'essentiel de la politique des grands travaux a lieu dans les villes (Cf. Les Travaux d'Hausmann)

- Le bilan

L'agriculture progresse grâce à la mécanisation, à l'augmentation des prix des agricoles et à l'extension du chemin de fer qui permet l'accès à une nouvelle clientèle. De sorte que l'agriculture ne se situe plus dans un système de polyculture d'autosubsistance mais se spécialise selon les aptitudes régionales et les possibilités du marché : la Bretagne se spécialise dans les primeurs, la Normandie dans l'élevage, le Languedoc dans le vignoble...La production agricole s'accroît de 50% sous le Second Empire.

L'industrie se développe et se modernise beaucoup plus nettement encore, favorisée par le développement du machinisme qui gagne de nombreux secteurs (filature, imprimerie, aciérie). Les machines à vapeur envahissent tous les secteurs industriels. L'accès facilité aux capitaux facilite le développement de la très grande entreprise comme les Usines Schneider au Creusot.

Histoire du XIXème siècle, S. Bernstein et P. Milza, Collection Initial, Editions Hatier, 1996